

Код DTC	B1151/21	НЕИСПРАВНОСТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА
---------	----------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь выключателя передней подушки безопасности пассажира состоит из центрального блока управления системы SRS и замка выключателя.

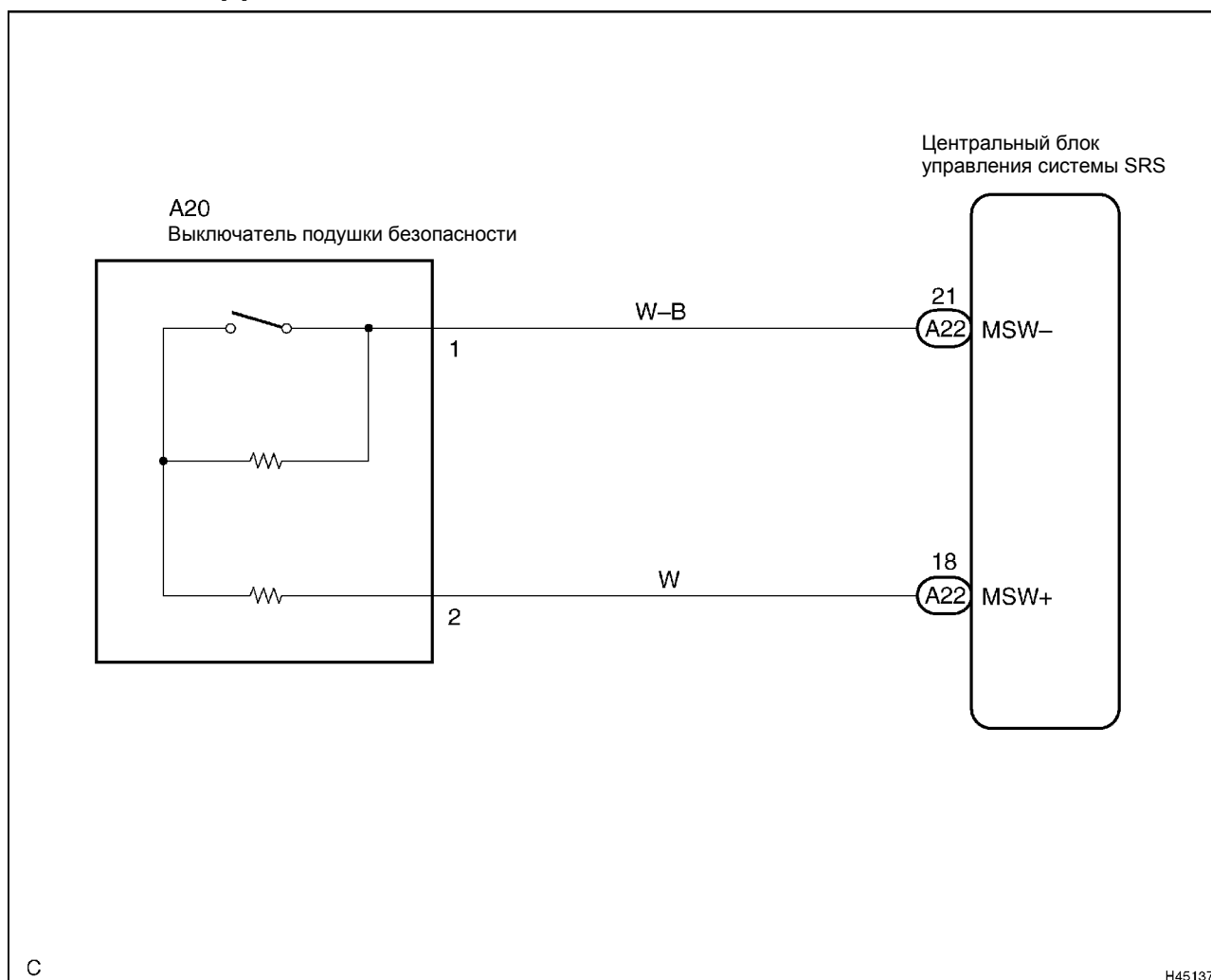
Обычно замок выключателя передней подушки безопасности пассажира находится в положении ВЫКЛ. (OFF), что указывает на готовность к работе передней подушки безопасности пассажира (контрольная лампа выключения подушки безопасности находится в положении ВЫКЛ. (OFF)).

При включении выключателя подушки безопасности пассажира включается контрольная лампа положения ВЫКЛ. (OFF) и указывает на то, что передняя подушка безопасности пассажира выключена.

При обнаружении неисправности в цепи выключателя передней подушки безопасности пассажира регистрируется код DTC B1151/21.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1151/21	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи датчика выключателя передней подушки безопасности пассажира</li> <li>Неисправность замка выключателя подушки безопасности</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Замок выключателя подушки безопасности</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Провод панели приборов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

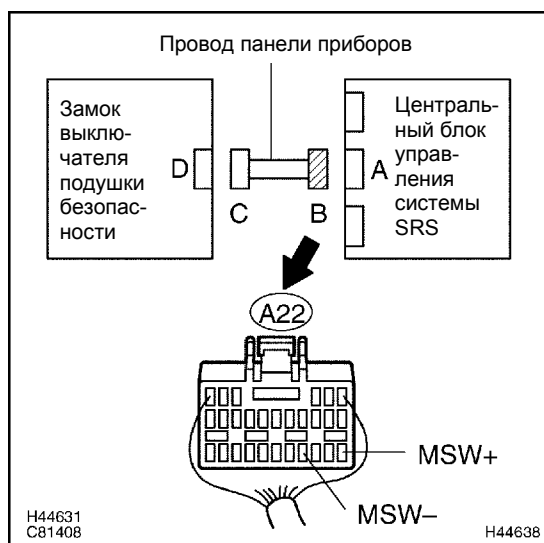
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



СООТВ.

- Отсоединить разъем от замка выключателя подушки безопасности.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

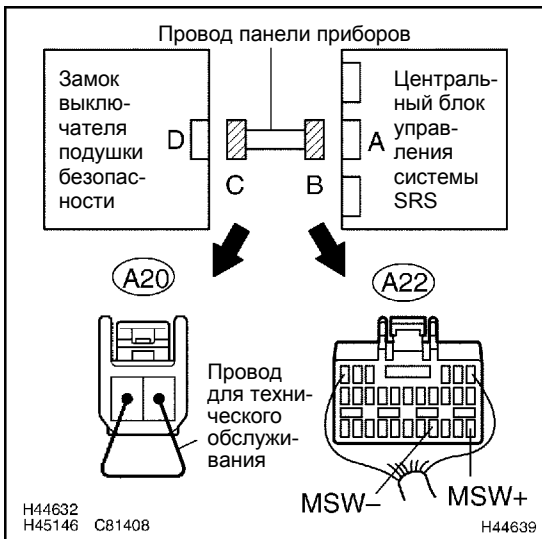
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-18 (MSW+) – A22-21 (MSW-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

2

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- (a) Проводом для техобслуживания соединить клеммы A20-2 и A20-1 разъема C.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.**

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-18 (MSW+) – A22-21(MSW–)	Постоянно	Менее 1 Ом

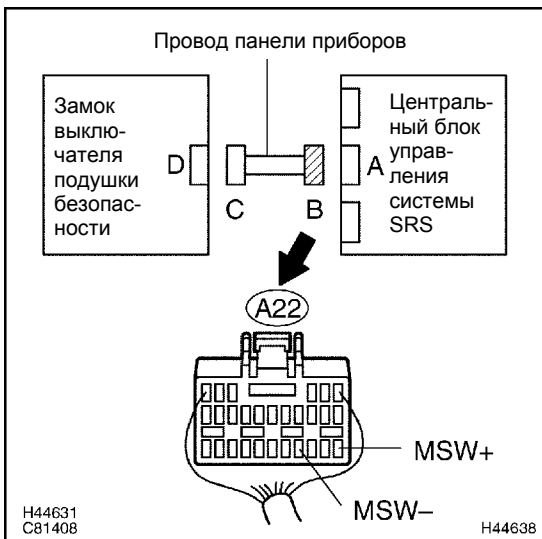
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (НА МАССУ)



- (a) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

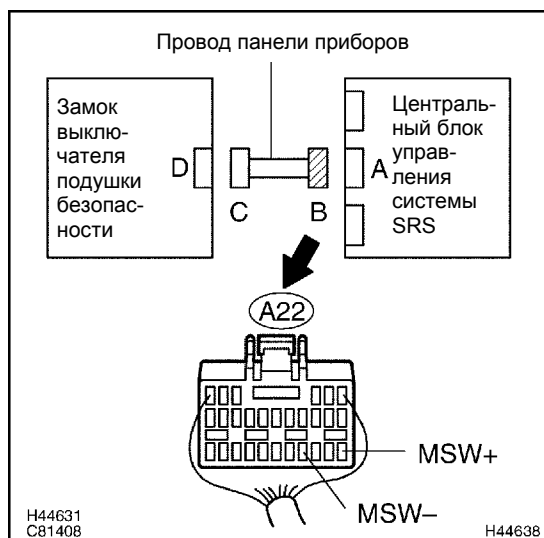
**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-18 (MSW+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A22-21 (MSW–) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

**4 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (НА КЛЕММУ В+)**

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

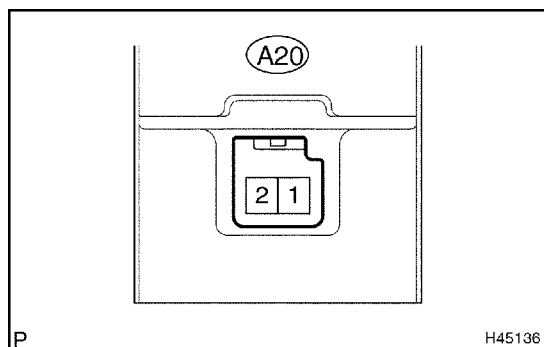
**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-18 (MSW+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A22-21 (MSW-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

**5 ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A20-2 – A20-1	В положении ВКЛ. (ON)	360-440 Ом
A20-2 – A20-1	В положении ВЫКЛ. (OFF)	90-110 Ом

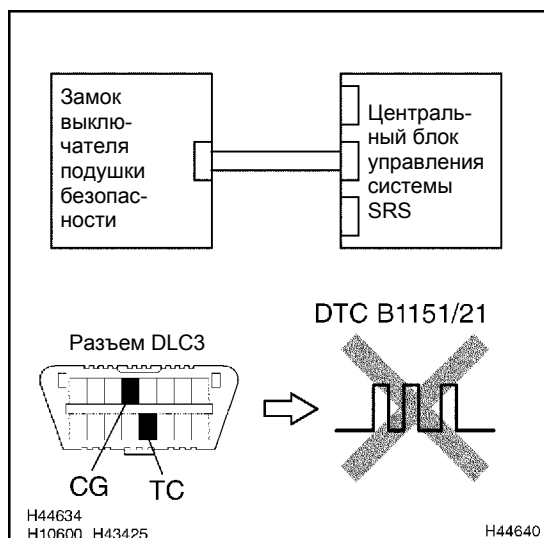
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЗАМОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

СООТВ.

## 6

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS и цилиндру выключателя подушки безопасности.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1151/21 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1151/21), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**